

REF : 660583A		**date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**	
TYPE INJECTION :	**Multipoint**	
CODE MOTEUR :	**8FS & 5FW**	
ANNEE DE FABRICATION :	**2007-****	



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

***En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L**

***Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.**

***Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.**

***Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.**

***Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :**
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

***Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.**

***Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements**

***Après l'installation <u>les calculateurs de gestion essence et GPL doivent être remis à l'état initial.</u>**

***Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.**

***Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.**



REF : 660583A **date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE : **Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION : **2007-****



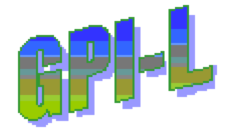
POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

MECANIQUES

B) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais principale

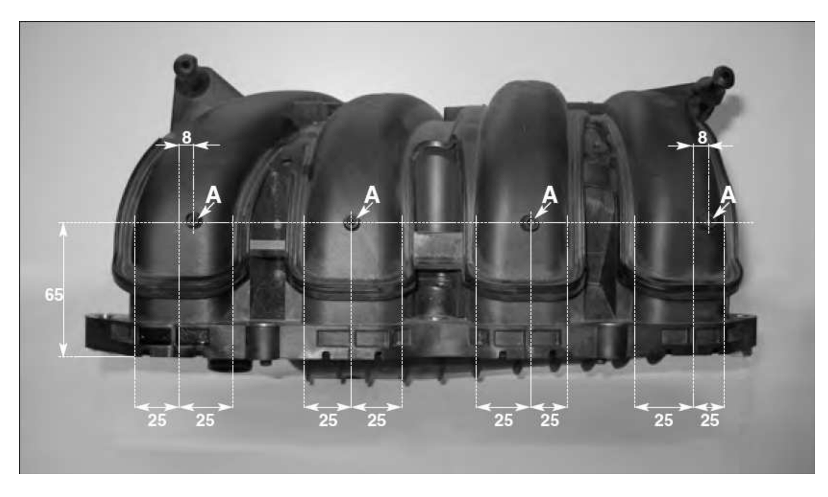
ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) Sécurité "moteur en marche"
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
9) Remise à zéro jauge essence



REF : 660583A	**date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION :	**2007-****





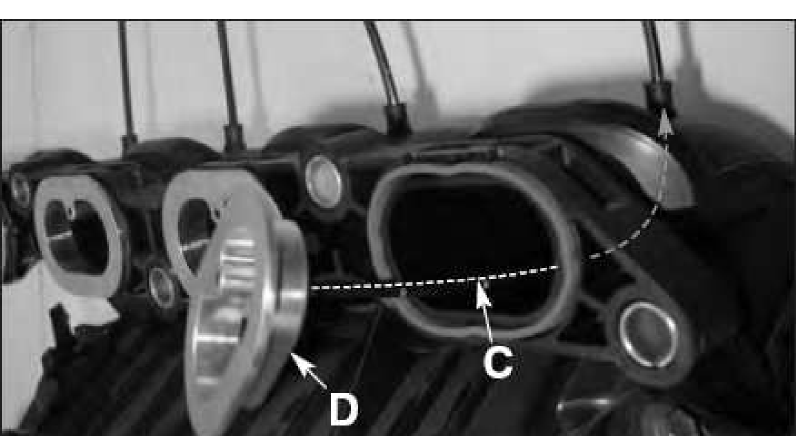
1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

-Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

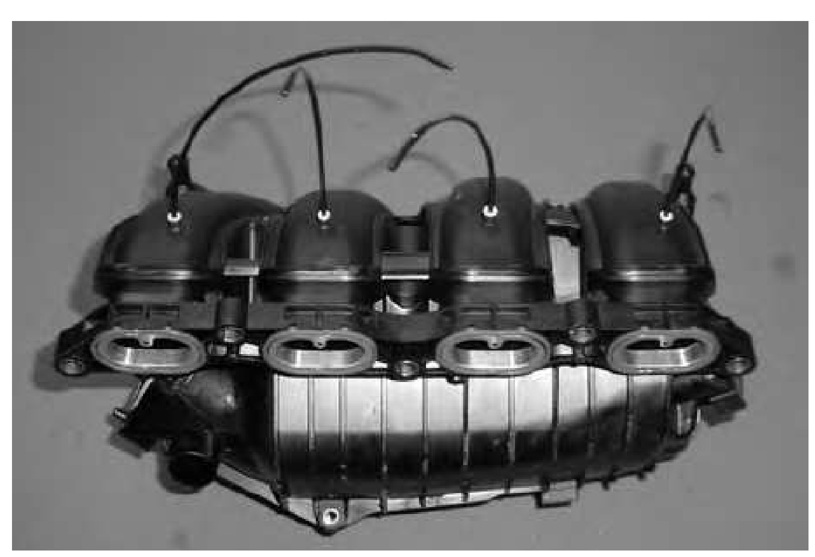
-Percer 4 trou de 4,5 mm en respectant les cotes ci-contre. Tarauder à M6 puis fixer les picages.

-Monter les entretoise sur les tuyaux et passés ce derniers à travers les picages.

- Mettre les joints sur les tuyaux comme ci-dessous

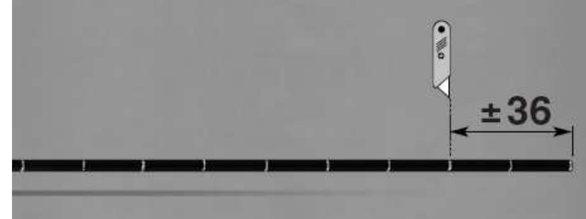


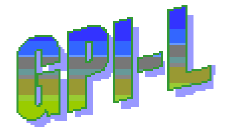




- Une fois tous les tuyau installer nous avons ce résultat.

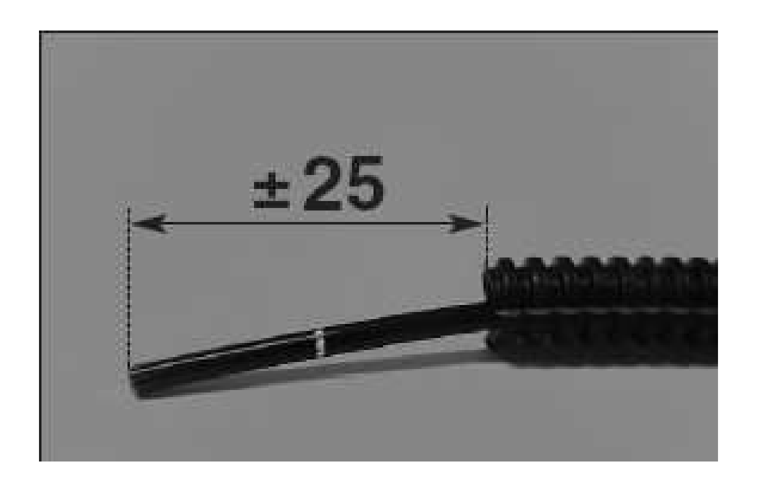
- Recouper les tuyaux de 36mm (deux graduations)





REF : 660583A **date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE : **Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION : **2007-****



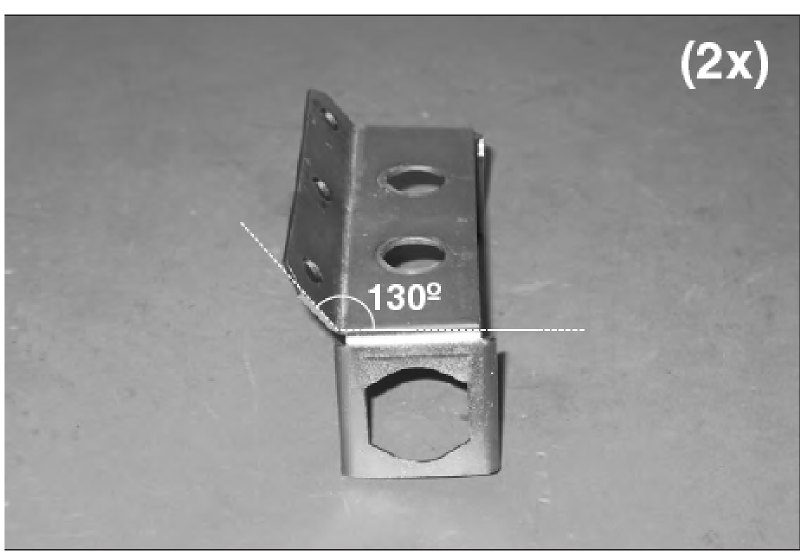


- Puis gainé les tuyaux en laissant libre 25mm pour le raccordement avec l'injecteur.
- Enfin installer l'embout d'injecteur.



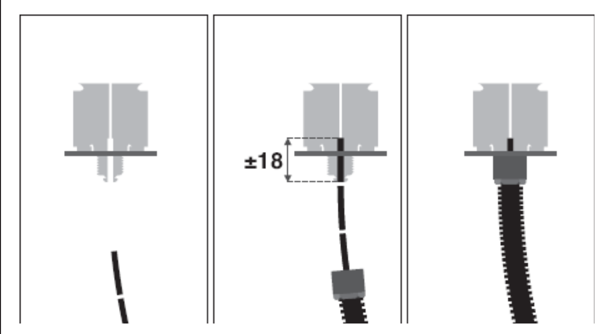


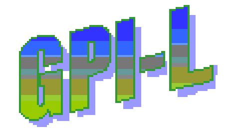
- Remonter le collecteur d'admission.



2) Montage des rampes injecteurs.

- Modifier les deux supports suivant le schéma.
- Raccorder les injecteur aux tuyaux.

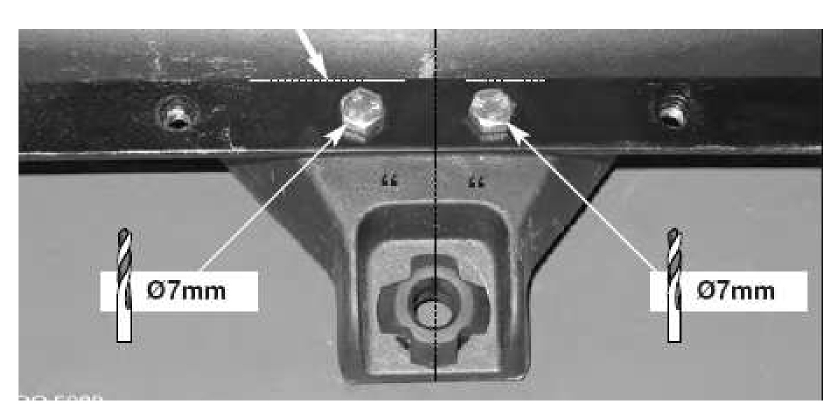




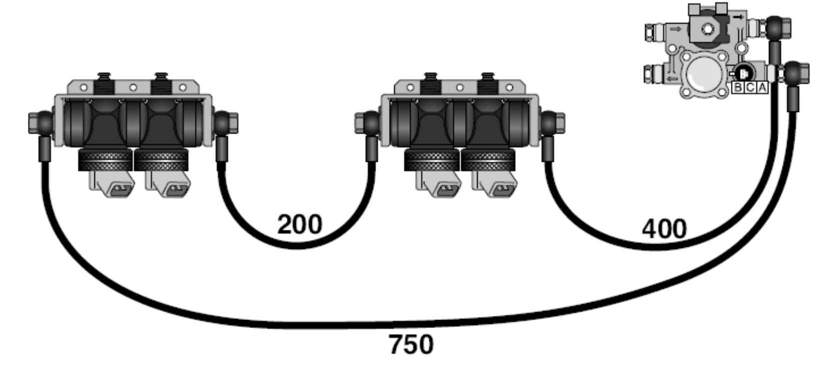


3) Fixation des rampes d'injecteurs.

- Percer deux trous de diamètre 7 mm pour fixer le support de rampes.
- Fixer ensuite les rampes sur le support.



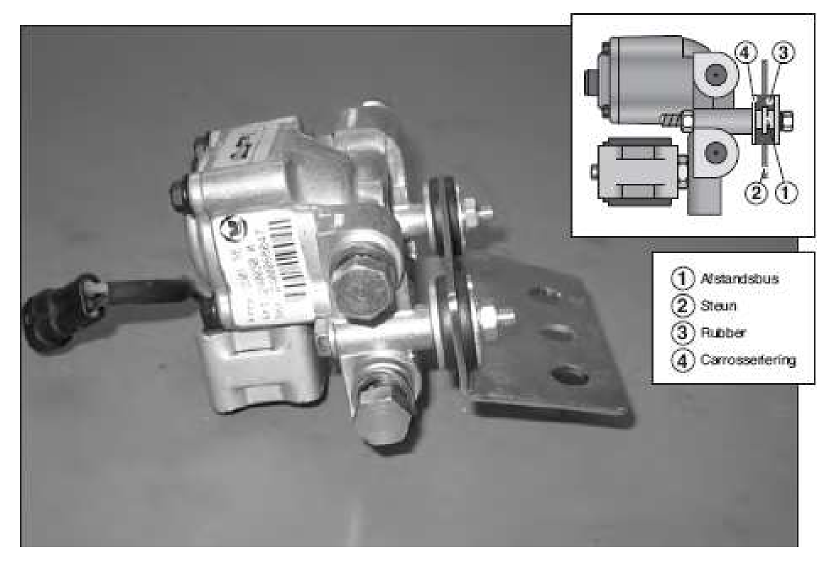


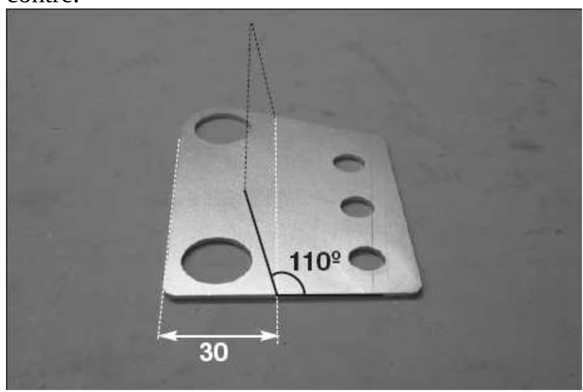


- Raccorder les deux avec les tuyaux en respectant les longueurs définies.

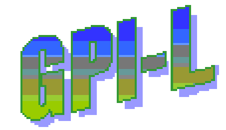
4) Montage du bloc de couplage.

- Modifier le support du bloc tel qu'indiquer si contre.





- Fixer le bloc sur son support.



REF : 660583A	**date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION :	**2007-****





- Fixer le support sur le tablier du véhicule en utilisant une vis d'origine.



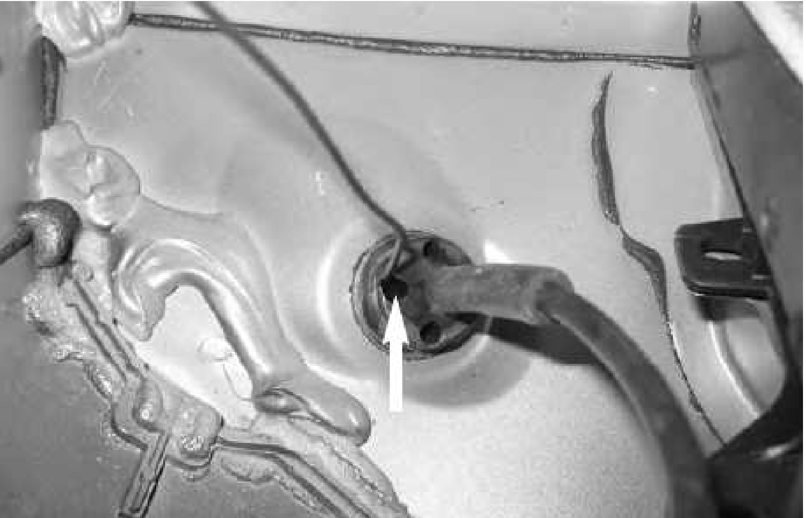


5) Montage du calculateur GPL.

- Déposer la baie de pare brise.

- Fixer le calculateur à coté du filtre habitacle sur les vis existantes.





6) Installation du bouton.

- Passer le faisceau par le passe fil présent à coté du filtre habitacle.
- Installer le bouton à coté de la commande de hauteur de phare.





REF : 660583A **date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE : **Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION : **2007-****



Introduire les différents connecteurs dans les fiches femelles correspondantes.

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde------------ Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde-------------	Connecter à la **borne positive de la batterie**. Connecter à l'avant gauche du moteur sur une vis M8 présente d'origine.	
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge**------------------------	Sur le **connecteur 1** dans la boite à fusibles. Sur le fil **borne 3** injecteur.	
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 **(côté distribution)** **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu/Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris/Vert**	Réaliser les connexions au niveau de chaque connecteur d'injecteur essence (sur le négatif): Couper le fil **45 du connecteur 2** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **47 du connecteur 2.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **48 du connecteur 2.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **B1 du connecteur 1.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur	
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 **côté distribution)** Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc	Groupe d'accessoire
Sonde lambda **Fil Violet/Blanc** **Fil Jaune/blanc**	Connecteur de la sonde lambda coté de la sonde : Non connecter Non connecter	
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.	



REF : 660583A	**date: 27/01/09**
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**8FS & 5FW**
ANNEE DE FABRICATION :	**2007-****



SCHEMA ELECTRIQUE

Benzine regeleenheid (ECU)

L-sonde

Benzine-injectoren

Cil 6 Cil 5 Cil 4 Cil 3 Cil 2 Cil 1

Koppelblok

Zekeringhouder pos 1: 3 A pos 2: 15 A pos 3: 15 A pos 4: 3 A

+ Accu -

LPG-tank

deksel

pomp afsluiter massa TIM

leidingbundel

Brandstofkeuzeschakelaar

Hoofd relais

Diagnose

LPi-injectoren

Cil 3 geel, Cil 1 rood, Cil 2 blauw, Cil 6 grijs, Cil 4 wit, Cil 5 groen

massa motorblok

motorloopbeveiliging benzine



REF : 660583A	date: 27/01/09
TYPE VEHICULE :	Peugeot 207 1.4 & 1.6 16V VTI
TYPE INJECTION :	Multipoint
CODE MOTEUR :	8FS & 5FW
ANNEE DE FABRICATION :	2007-**



REMISE A L'ETAT INITIAL DE LA JAUGE A ESSENCE

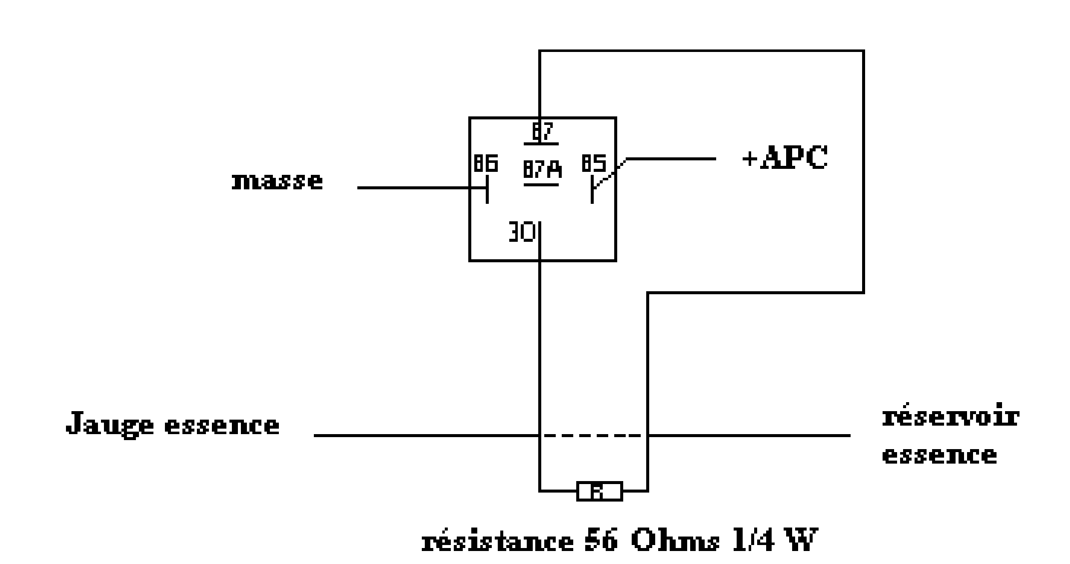
Pour les véhicules du groupe PSA : 206, 307, 406, 607, C5…

Pour éviter une information erronée de la jauge à essence il est nécessaire de brancher un relais et une résistance comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

En mode GPL, la jauge essence indiquera toujours un niveau essence en baisse mais reprendra une indication correcte à chaque redémarrage du véhicule.

Veillez à isoler toutes les connections.

Le montage du relais et de la résistance doit être fait derrière le connecteur de l'élément jauge-pompe à essence en général sous la banquette arrière.



Effectuer les connexions sur le connecteur de la pompe à essence en vérifiant chacune d'elles :

- MASSE	Borne 4 ou masse carrosserie
- +APC	sur +apc moteur autre que celui de la pompe
- Jauge essence	Borne 6